

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
სტ. საპრ. №1-11

თბილისი

24.06.2011წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის პირველი მოადგილის ნუგზარ გასვიანის და თავმჯდომარის მოადგილის გიორგი წერეთლის სახით, შემდგომში - შემსყიდველი, ერთი მხრივ და შპს „ტრანსპროექტი“, მისი გენერალური დირექტორის ტალი ტალიაშვილის სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, მეორე მხრივ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის და საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 21 ივნისის №1286 განკარგულების საფუძველზე, ვდებთ ამ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ153 მონაკვეთზე და რიკოთის გვირაბის შემოსავლელ გზაზე მიმდინარე წლის ივნისის თვეში განვითარებული სტიქიური მოვლენების შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებისა და სტიქიური მოვლენების შედეგად დაზიანებული საავტომობილო გზის აღდგენითი სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება (CPV 71320000) - შემდგომში მომსახურება.

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების საორიენტაციო მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს 145 762.71 (ასორმოცდახუთი ათას შვიდასამოცდაორი ლარი და 71 თეთრი) ლარს.

2.2. ხელშეკრულების საორიენტაციო ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის ჩათვლით შეადგენს 172 000.00 (ასამოცდათორმეტი ათასი) ლარს.

2.3. მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4. შემსყიდველი ანგარიშსწორებას ახორციელებს მიმწოდებლის მიერ ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულების ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 28 დღის განმავლობაში. მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველს წარუდგინოს ანგარიშ-ფაქტურა მხოლოდ ამ ხელშეკრულების მე-4 მუხლში აღნიშნული მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

2.5. მიმწოდებელი ვალდებულია წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში გასაწევი მომსახურება განახორციელოს - ამავე ობიექტზე, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ153 მონაკვეთზე და რიკოთის გვირაბის შემოსავლელ გზაზე მიმდინარე წლის ივნისის თვეში განვითარებული სტიქიური მოვლენების შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებისა და სტიქიური მოვლენების შედეგად დაზიანებული საავტომობილო გზის აღდგენითი სამუშაოების სახარჯთაღრიცხვო ღირებულების არაუმეტეს 1.8% პროცენტის ფარგლებში.

2.6. მომსახურების გაწევის დროს საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ღირებულების დაზუსტების შემდგომ, მხარეთა შორის გაფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი შეთანხმება საკონტრაქტო ღირებულების განსაზღვრის მიზნით.

2.7. დასაბუთებული აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.8. მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

2.9. შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გაცემული ავანსის დაქვითვამდე.

2.10. მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 20 პროცენტის ოდენობით. აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$A \cdot (X\% - Y\%)$$

$$Z = \frac{\quad}{70 - 20}$$

Z = არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A = წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X = წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის გაწეული მომსახურების შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y = არის (X) წინა პერიოდისათვის.

2.11. შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების მე-2 მუხლის 2.10. პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტიდან მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.12. ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს ორი კვირის ვადაში.

მუხლი 3. გასაწევი მომსახურების შესაბამისობა

3.1. მიმწოდებლის მიერ ამ ხელშეკრულების თანახმად გასაწევი მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში, წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელი ნაწილი ხდება.

3.2. 3.1. პუნქტში აღნიშნული პირობებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. შემსყიდველი მომსახურების მიღებას აწარმოებს მიმწოდებლის მიერ ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მიხედვით.

4.2. მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურება მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების შემდეგ.

4.3. ამ ხელშეკრულების ძალით გაწეული მომსახურების შემოწმებას და მიღება-ჩაბარებას ახორციელებს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების გაწევის პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

გ) ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2 კვირის ვადაში შემსყიდველს წარმოუდგინოს ბანკის, სადაზღვევო კომპანიის ან სხვა საკრედიტო დაწესებულების მიერ გაცემული უპრობო საბანკო გარანტია, საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 5% ოდენობით;

დ) მომსახურების გასაწევად მიმწოდებელი უფლებამოსილია მოიწვიოს ქვეკონტრაქტორები, მხოლოდ შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის მიღების შემდეგ;

ე) ანგარიშსწორებისას ყოველთვიურად მიუთითოს ფაქტურად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური ღირებულება;

ვ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება განახორციელოს 24.06.11წ.-31.08.11წ. ვადებში;

ზ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) ობიექტის ჩაბარების ვადები განსაზღვროს მიმწოდებელთან შეთანხმებით;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად.

მუხლი 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება

მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყონებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომის თაობაზე. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისათანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ობიექტის საპროექტო მომსახურების ჯამური ღირებულების 1% არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დამრღვევის დაუყონებლივ გამოსწორება.

მუხლი 8. ინსპექტირება

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულების ინსპექტირებას ახდენს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო.

8.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.

მუხლი 9. სხვა პირობები

9.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2011 წლის 30 სექტემბრის ჩათვლით.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

9.2. შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება,

თუ:

ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);

ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);

გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა;

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე.

9.3. ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

9.4. იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია მომსახურების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

9.5. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

9.6. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; იმ შემთხვევაში, თუ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული უთანხმოების წარმოშობიდან 30 დღის განმავლობაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 10. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მის. საქართველო, თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი №12, საიდენტიფიკაციო კოდი 211 343 982, სახელმწიფო სახინა, ანგარიშის № 200 122 900, კოდი TRESGE22.



ხელმოწერა
ბ.ა.

ხელმოწერა

ნუგზარ გასვიანი

ნუგზარ გასვიანი

გიორგი წერეთელი

გიორგი წერეთელი

მიმწოდებელი:

შპს „ტრანსპროექტი“, მის. საქართველო, ქ. თბილისი, თამარაშვილის ქ. №13 ს/კ 204 986 195, საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს. „საქართველოს ბანკი“ ბ/კ: BAGAGE22, ა/ა № 026 467 464.

ხელმოწერა
ბ.ა.



ტალი ტალიაშვილი

თ. კიკელიძე

ტალი ტალიაშვილი

**საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტს**

ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის

ს ა ბ ა ნ კ ო გ ა რ ა ნ ტ ი ა №005/7764 BG.B

საფუძვლები: შემსყიდველს (ბენეფიციარი) და მიმწოდებელს (პრინციპალი) შორის გაფორმებული შესაბამისი შესყიდვის ხელშეკრულება; გარანტიის ლიცენზია №010/2 გაცემული საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო სუბიექტის სახელმწიფო სამსახურის მიერ; საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 879-ე მუხლი.

მხედველობაში ვიდებთ რა, რომ შპს „ტრანსპროექტ“-მა შემდგომში „მიმწოდებელმა“ - თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ. 140-კმ. 153 მონაკვეთზე და რიკოთის გვირაბის შემოსავლელ გზაზე მიმდინარე წლის ივნისის თვეში განვითარებული სტიქიური მოვლენების შედეგად დაზიანებული საავტომობილო გზის აღდგენითი სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადების შესასრულებლად წარდგენილი თავისი წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულებისათვის სახელშეკრულებო თანხის 5% თანხაზე 8 600 ლარი, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე

8 600 ლარი
(თანხა ციფრებით)

(რეაათასეკესასი) ლარი
(თანხა სიტყვებით)

და ეკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას, მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის საფუძველზე, თქვენი პირველი მოთხოვნისთანავე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია 2011 წლის 1 ოქტომბრამდე.

ეს გარანტია გაცემულია, საერთაშორისო სავაჭრო პალატის გამოცემა №458, მოთხოვნითი გარანტიების ერთიანი წესების შესაბამისად.

გაცემის ადგილი: ქ. თბილისი
გაცემის თარიღი: 6.07.2011

გარანტი
შ.პ.ს. „სადაზღვევო კომპანია ვესტი“
საქართველო თბილისი,
ნინო რამიშვილის ქ. №5
ტელ: 8-22 20-01-49
ფოთი, 9 აპრილის ხეივანი №29
ტელ: 8-293 2-02-42

დირექტორი:



ა. ავლოხაშვილი

სადაზღვევო აგენტი:





საქართველოს მთავრობის

განკარგულება

№1286 2011 წლის 21 ივნისი ქ. თბილისი

საქართველოს რეგიონული განვითაებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს მიერ განსახორციელებელი ღონისძიებების შესახებ

1. თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140 – კმ153 მონაკვეთზე და რიკოთის ვიწრობის შემოსავლელ გზაზე მიმდინარე წლის ივნისის თვეში განვითარებული სტიქიური მოვლენების შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებისა და სტიქიური მოვლენების შედეგად დაზიანებული საავტომობილო გზის აღდგენითი სამუშაოების განხორციელების მიზნით მიიმართოს 10 000 000 (ათი მილიონი) ლარი.

2. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეყნებო დაწესებულებამ – საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა:

ა) თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140 – კმ153 მონაკვეთზე და რიკოთის ვიწრობის შემოსავლელ გზაზე მიმდინარე წლის ივნისის თვეში განვითარებული სტიქიური მოვლენების შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებისა და სტიქიური მოვლენების შედეგად დაზიანებული საავტომობილო გზის აღდგენითი სამუშაოების დროულად დაწყების მიზნით პარალელურ რეჟიმში უზრუნველყოს სალიკვიდაციო ღონისძიებების, აღდგენითი სამუშაოებისა და მათთან

დაკავშირებული საპროექტო და საზედამხედველო მომსახურების განხორციელება;

ბ) ამ განკარგულებით გათვალისწინებული სალიკვიდაციო ღონისძიებების, აღდგენითი სამუშაოებისა და მათთან დაკავშირებული საპროექტო და საზედამხედველო მომსახურების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად განხორციელების მიზნით „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 101 მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად სახელმწიფო შესყიდვები განახორციელოს გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით.

3. ამ განკარგულებით გათვალისწინებული ღონისძიებების დაფინანსების მიზნით საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრომ მოიძიოს რესურსი „საქართველოს 2011 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის შესახებ“ საქართველოს კანონით მისთვის გამოყოფილი ასიგნებების ფარგლებში, ხოლო არასაკმარისი რესურსის მოძიების შემთხვევაში საქართველოს ფინანსთა სამინისტრომ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს წინადადებების საფუძველზე, დამატებითი თანხა გამოუყოს საქართველოს რეგიონებში განსახორციელებელი პროექტების ფონდთან.

პრემიერ-მინისტრი



24 06 11

4365

დანართი შეთანხმება №1
2011 წლის 24 ივნისს გაფორმებულ სახელმწიფო შესყიდვის
შესახებ სტ. საპრ.№1-11 ხელშეკრულებაზე

თბილისი

11.08.2011წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის მოადგილის **გიორგი წერეთლის** სახით, შემდგომში შემსყიდველი, ერთი მხრივ და შპს „ტრანსპროექტი“, მისი გენერალური დირექტორის **ტალი ტალიაშვილის** სახით, შემდგომში მიმწოდებელი, მეორე მხრივ, შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეულის – საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს 2011 წლის 8 აგვისტოს №3581 მოხსენებითი ბარათის, მასზე თანდართული დოკუმენტაციისა და ხელშეკრულების მე-9 მუხლის 9.5 პუნქტის საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ.140-კმ.153 მონაკვეთზე და რიკოთის გვირაბის შემოსავლელ გზაზე მიმდინარე წლის ივნისის თვეში განვითარებული სტიქიური მოვლენების შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებისა და სტიქიური მოვლენების შედეგად დაზიანებული საავტომობილო გზის აღდგენითი სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადების შესახებ, მხარეთა შორის 2011 წლის 24 ივნისს გაფორმებულ სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ სტ. საპრ.№1-11 ხელშეკრულების ღირებულებაში.

2. წინამდებარე დანართის პრეამბულაში მითითებული საფუძვლებიდან გამომდინარე, ხელშეკრულების მე-2 მუხლის 2.5. პუნქტის შესაბამისად, ხელშეკრულების მეორე მუხლის 2.1 და 2.2 ქუნქტები ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს 151 774.37 (ას ორმოცდათერთმეტი ათას შვიდას სამოცდათოთხმეტი ლარი და 37 თეთრი) ლარს

2.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის ჩათვლით შეადგენს 179 093.76 (ას სამოცდაცხრამეტი ათას ოთხმოცდაცამეტი ლარი და 76 თეთრი) ლარს.“

3. გაწეულ მომსახურებაზე ანგარიშსწორება განხორციელდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულების ფარგლებში, განხორციელებული ცვლილების გათვალისწინებით.

4. დანართი შეთანხმება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის შემდეგ და მოქმედებს მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

5. წინამდებარე დანართი შეთანხმება მასზე თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად წარმოადგენს პირველ პუნქტში აღნიშნული ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე.

შემსყიდველი
დეპარტამენტის
თავმჯდომარის მოადგილე
გიორგი წერეთელი



მიმწოდებელი
შპს „ტრანსპროექტი“
გენერალური დირექტორი
ტალი ტალიაშვილი



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის
თავჯდომარის მოადგილეს

ბატონ გიორგი წერეთელს

საავტომობილო გზების ტექნიკური
პოლიტიკის სამმართველოს უფროსის

ოთარ ხატიაშვილის

მ ო ხ ს ე ნ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

ბატონო გიორგი,

როგორც მოგეხსენებათ შ.პ.ს. "ტრანსპროექტი" 2011 წლის 24-ივნისის სტ. საპ.№1-11 ხელშეკრულების შესაბამისად ახორციელებდა თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-153 მონაკვეთზე და რიკოთის გვირაბის შემოსავლელ გზაზე მიმდინარე წლის ივნისის თვეში განვითარებული სტიქიური მოვლენების შედეგების სალიკვიდაციო ღონისძიებებისა და სტიქიური მოვლენების შედეგად დაზიანებული საავტომობილო გზის აღდგენითი სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების შედგენას, რომლის სახელშეკრულებო საორიენტაციო ჯამური ღირებულებაც შეადგენს 172 000,00 ლარს (დღგ.-ს ჩათვლით).

აღნიშნული ხელშეკრულების მუხლი 2-ის 2.5 პუნქტის თანახმად საპროექტო მომსახურების ღირებულება უნდა განისაზღვროს პროექტით გათვალისწინებული აღდგენითი სამუშაოების ჯამური სახარჯთაღრიცხვო თანხის არაუმეტეს 1,8%-ის ღირებულების ფარგლებში.

ვინაიდან ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ობიექტებზე წარმოდგენილი სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მიხედვით სამშენებლი სამუშაოების ჯამური ღირებულების 1,8%-მა დ.ღ.გ.-ს გათვალისწინებით შეადგინა 179 093,76 ლარო, საპროექტო ორგანიზაცია 28.07.2011 წლის №01-09/134 წერილით, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისათვის ითხოვს სახელშეკრულებო თანხის კორექტირებას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, თქვენი თანხმობის შემთხვევაში გთხოვთ დაავალოთ შესაბამის სამსახურს წინამდებარე ხელშეკრულებაზე დანართის გაფორმება დაზუსტებული ღირებულების გათვალისწინებით, რომელიც შეადგენს 179 093,76 ლარს დ.ღ.გ.-ს ჩათვლით.

დანართი: შ.პ.ს. "ტრანსპროექტი"-ს №01-09/134 წერილი - 1 ფურცელი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	
შპს №	3581
ფურ.	08 - 08 2011 წ.

/ო. ხატიაშვილი/